



MELGES²⁰



MELGES
WORLD LEAGUE



2019 MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION

NOTICE OF RACE

VERSION 5-03/03/2019

Please note that this Notice of Race is valid throughout the whole EUROPEAN MELGES WORLD LEAGUE European Division 2019

ACT 1

April 26-28, Villasimius (Italy)

ACT 2

May 24-26, Puntaldia (Italy)

ACT 3

June 14-16, Scarlino (Italy)

ACT 4

July 12-14, Riva del Garda (Italy)



Event 1
26 - 28 APRIL 2019
VILLASIMIUS

Marina di Villasimius
&
Lega Navale Italiana - Sez Villasimius

Regatta Village Address:

Marina di Villasimius - Via degli Oleandri n° 10 - 09049 Villasimius (CA)



SARDEGNA



Event 2
24 - 26 MAY 2019
PUNTALDIA

Marina di Puntaldia
&
Lega Navale Italiana - Sez Olbia

Regatta Village Address:
Marina di Puntaldia - **Località Puntaldia** - San Teodoro **07052 SS**



**MARINA DI
PUNTALDIA**

www.marinadipuntaldia.it



SARDEGNA



Event 3
14 - 16 JUNE 2019
MARINA DI SCARLINO

Club Nautico Scarlino
Marina di Scarlino

Regatta Village Address:
Località Puntone 58020 Scarlino GR



CLUB NAUTICO SCARLINO

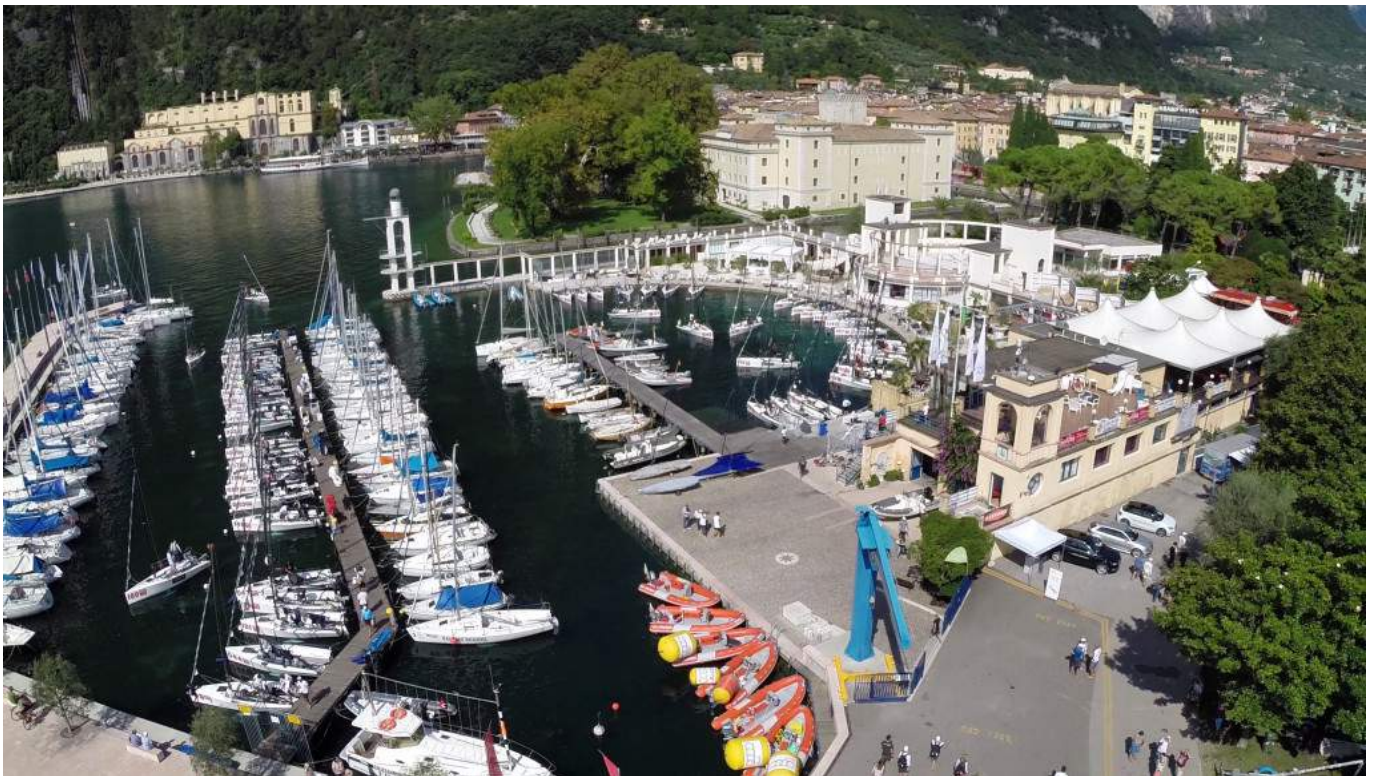


MARINA DI SCARLINO



Event 4
12 - 14 JULY 2019
RIVA DEL GARDA
Fraglia Vela Riva

Regatta Village Address:
Via Giancarlo Maroni, 2 - 38066 Riva del Garda TN





MELGES²⁰



MELGES
WORLD LEAGUE



2019 MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION NOTICE OF RACE

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICI

Federazione Italiana Vela che delega

For Event 1

Lega Navale Italiana - Sez di Villasimius
Casella postale 73 - 09049 Villasimius (CA)

For Event 2

Lega Navale Italiana - Sez Olbia
Vial Isola Bianca loc Idroscalo - 07026 Olbia (OT)

For Event 3

Club Nautico Scarlino
Loc Puntone - 58020 Scarlino (GR)

For Event 4

Fraglia Vela Riva
Via G. Maroni 2 - 38066 Riva del Garda (TN)

Congiuntamente con

International Melges 20 Class - Eurofleet

tel. +39.0187.1780834
e-mail: eurofleet@melges20.com
website: www.melges20.com

1 ORGANIZING AUTHORITIES

Italian Sailing Federation who designates

For Event 1

Lega Navale Italiana - Sez di Villasimius
Casella postale 73 - 09049 Villasimius (CA)

For Event 2

Lega Navale Italiana - Sez Olbia
Vial Isola Bianca loc Idroscalo - 07026 Olbia (OT)

For Event 3

Club Nautico Scarlino
Loc Puntone - 58020 Scarlino (GR)

For Event 4

Fraglia Vela Riva
Via G. Maroni 2 - 38066 Riva del Garda (TN)

Together with

International Melges 20 Class - Eurofleet

ph. +39.0187.1780834
e-mail: eurofleet@melges20.com
website: www.melges20.com



2 REGOLE

2.1 La regata sarà condotta secondo le Regole, così come definite dal Regolamento di Regata (RRS) 2017 - 2020 e dalle prescrizioni FIV 2, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12. Solo per gli equipaggi italiani: tutti gli equipaggi italiani dovranno essere membri della FIV e avere un valido certificato medico.

2.2 La regata sarà disciplinata dalle regole della classe Internazionale Melges 20.

2.3 L'addendum "Class Rules Update 2016" e "Class Rules Update 2017" è applicato.

2.4 L'autorità organizzatrice può decidere di applicare l'arbitraggio seguendo l'appendice Q delle RRS

2.5 Si applica l'IAM2OCR part III 1.2 Sail Limitation Marks

2.6 Si applica l'IAM2OCR part III 1.3.3 Wind Speeds

2.7 Si applica l'IAM2OCR part III 1.3.1 (b) in caso di protesta il rappresentante di ciascuna imbarcazione che discute la protesta deve essere l'armatore/timoniere.

I velisti Gruppo 3 non sono ammessi in udienza e non devono essere in contatto con chi discute la protesta.

2.8 Al fine di velocizzare la gestione delle proteste l'ultimo giorno di ciascun evento, le eventuali udienze verranno tenute durante il rientro a terra seguendo le medesime procedure delle regate a match race, team racing e medal race. I dettagli verranno comunicati nelle specifiche Istruzioni di Regata.

2.9 Ciascuna barca deve dichiarare il numero di componenti di equipaggio (se 3 o 4) quando finalizza l'iscrizione del primo evento. Il numero dei componenti a bordo dovrà restare lo stesso per tutti gli eventi ai fini della classifica MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION 2019.

Vedi anche al NOR 12.7 "Punteggio MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION 2019"

2.10 In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di Regata prevarranno queste ultime, compresi i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'albo Ufficiale dei Comunicati (Modifica RRS 63.7)

2.11 In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua inglese.

2.12 I bambini che non hanno ancora compiuto 12 anni nella data della prima gara, non possono essere imbarcati sulle barche durante la manifestazione.

3 PUBBLICITA' e MEDIA

3.1 La pubblicità è permessa come da Regola di Classe (IAM2OCR II.C.4). In base alla Regulation 20.4 WORLD SAILING, l'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti di esporre una bandiera e/o adesivi dello sponsor. La bandiera e/o adesivo dovranno restare esposti dal giorno precedente e fino al termine delle regate. L'applicazione di quanto sopra è specificata in dettaglio nell'**Allegato 1**.

3.2 L'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti l'installazione a bordo di strumenti elettronici per la copertura mediatica della manifestazione.

3.3 I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.

2 RULES

2.1 The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2017 - 2020 and by the FIV prescriptions 2, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12. For Italian crews only: all Italian crews shall be FIV members and have a valid medical certificate.

2.2 The International Melges 20 Class Rules will apply.

2.3 Addendum "Class Rules Update 2016" & "Class Rules Update 2017" will apply.

2.4 The Organizing Authority may decide to apply umpiring fleet racing following Addendum Q of RRS

2.5 IAM2OCR part III 1.2 Sail Limitation Marks apply

2.6 IAM2OCR part III 1.3.3 Wind Speeds apply

2.7 IAM2OCR part III 1.3.1 (b): in the case of a protest, it is the owner/driver representative of each team that shall attend and discuss the protest.

Category 3 sailors are not allowed in the protest room or to be in contact with the representative in the protest room.

2.8 In order to speed up the protest procedure the last day of each event, any interview will take place on the umpire boat following the same procedures as per match race, team racing, and medal race.

Further details will be communicated in the Sailing Instruction.

2.9 Each boat have to declare the number of crew members (if sailing with 3 or 4) at the registration of the first event and the number of people onboard shall remain the same number for all events for the MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION 2019 classification.

See also NOR 12.7 "MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION 2019"

2.10 If there is a conflict between the NOR and the Sailing Instructions, the Sailing Instructions shall prevail, including the subsequent announcement that will be displayed on the Official Notice Board (This changes RRS 63.7).

2.11 The English version of this NOR shall prevail.

2.12 Children who have not yet turned 12 on the date of the first race cannot be taken on board the boats during the races.

3 ADVERTISING and MEDIA

3.1 Advertising is permitted according to Class Rule (IAM2OCR II.C.4). According to the 20.4 WORLD SAILING regulation, the Organizing Authority may ask competitors to display sponsor flag and/or stickers. The flag and the stickers must be displayed from the day before and until the end of the event. The correct display of the above is explained in the **Appendix 1**.

3.2 The Organizing Authority may ask competitors to install/carry on board electronic devices aiming to the media coverage of the event.

3.3 Italian competitors only shall have the Italian Sailing Federation Advertising Authorization.



© Melges World League/Barracuda communication

4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

4.1 Gli eventi sono aperti alle imbarcazioni della Classe Internazionale Melges 20.

4.2 Tutti gli armatori delle imbarcazioni ed i timonieri dovranno rispettare quanto richiesto dalle Regole di Classe IAM2OCR Part II.C.2.

4.3 Tutti i concorrenti dovranno rispettare quanto previsto dalle Regole WORLD SAILING riguardanti l'eleggibilità, il Codice WORLD SAILING di Classificazione ed il Regolamento di Classe Melges 20. Con riferimento alla IAM2OCR C.2, la IAM2OCA ha delegato ad una speciale Commissione la facoltà di valutare la Classificazione WORLD SAILING dei concorrenti nello spirito del regolamento di Classe.

4.4 Per tutti gli eventi i concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in possesso di valida tessera FIV con la prescritta certificazione medica, valida per l'anno in corso, come da Normativa FIV.

4.5 Le pre-iscrizioni dovranno pervenire presso la Segreteria Europea della Classe Internazionale Melges 20 mezzo:

e-mail: eurofleet@melges20.com

entro i termini qui di seguito specificati:

- Evento 1 VILLASIMUS Venerdì 12 Aprile
- Evento 2 PUNTALDIA entro Venerdì 10 Maggio
- Evento 3 SCARLINO entro Venerdì 31 Maggio
- Evento 4 RIVA DEL GARDA entro Venerdì 28 Giugno

complete di:

- Crew Declaration
- Valida tessera FIV con adeguato certificato medico
- Copia Bonifico a saldo iscrizione
- Assicurazione in corso di validità per tutto il periodo della

4 ELIGIBILITY AND ENTRY

4.1 The events are open to all boats of the International Melges 20 Class Association.

4.2 All the boat owners and helmsmans must comply with requirements of the Class Rules IAM2OCR Part II.C.2.

4.3 All competitors shall be in compliance with the WORLD SAILING Rules, WORLD SAILING Sailor Classification Code and Melges 20 Class Rules. As per Class Rule C.2, IAM2OCA delegated to a Classification Code Committee the authority in determining a helmsman's status within the spirit of the Class rules.

4.4 For all events Italian competitors shall submit their FIV licences valid for the current year and their medical certification, as per FIV regulations.

4.5 Pre-registration shall be submitted to the International Melges 20 Class Association - Eurofleet by:

e-mail: eurofleet@melges20.com

within the terms herewith indicated:

- Event 1 VILLASIMIUS due by Friday, April 12th
- Event 2 PUNTALDIA due by Friday, May 10th
- Event 3 SCARLINO due by Friday, May 31st
- Event 4 RIVA DEL GARDA due by Friday, June 28th

Pre-registration requires the completion of:

- Crew Declaration
- Italian Sailing Federation ID with renewed medical certification (Italian sailors only)
- Copy of the Entry Fee Payment
- Valid third-party liability insurance with a minimum coverage of € 1.500.000,00 per event or the equivalent



manifestazione con massimale di copertura di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente

- Autorizzazione pubblicità FIV (se presente)

4.6 Le iscrizioni per ritenersi complete e valide dovranno essere perfezionate presso le segreterie dei singoli Circoli ospitanti entro:

Eventi 1,2,4: ore 10.00 del Venerdì di inizio della manifestazione

Evento 3: ore 18.00 del Venerdì di inizio della manifestazione

con la consegna di:

- Sail Declaration Form (Appendix 2 of IAM2OCR)
- Firma in originale del modulo di Iscrizione
- Firma in originale modulo Disclaimer
- In presenza di concorrenti minorenni il modulo di iscrizione dovrà essere firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

I Team Corinthian devono dichiarare in sede di iscrizione ai singoli eventi la loro volontà di correre nella divisione Corinthian e devono verificare il loro status durante l'iscrizione all'evento. Solo se tutti i membri dell'equipaggio sono classificati per l'ISAF come Gruppo 1 entro il termine ultimo per completare l'iscrizione, allora l'imbarcazione potrà gareggiare nella categoria "Corinthian". Solo i team classificati come "Corinthian" in occasione di tutti i singoli eventi saranno classificati come "Corinthian" per la Ranking MWL.

amount if expressed in a different currency.

- Italian Sailing Federation Advertising Authorization (Italian boats only)

4.6 Registration must be completed at the Regatta Race Office within:

Events 1,2,4: by 10.00 a.m. on the Friday of the Regatta.

Event 3: by 18.00 p.m. on the Friday of the Regatta

The registration is considered valid after the delivery of:

- Sail Declaration Form (Appendix 2 of IAM2OCR)
- Entry Form Signed
- Disclaimer Form signed
- If a crew member is younger than 18 years old, the registration form must be signed by the parent, guardian or "Support Person" which allows him to comply with the Rules (RRS 3.1 (b)). During the event, this person assumes the responsibility to get him racing.

Corinthian teams must declare their will to be scored in the corinthian division while registering to the single event and they have to verify their status at the time of registration. Only if all the crew members are classified as ISAF Group 1 due by the deadline for registration, the boat can be classified as "Corinthian team".

Only team scored as "Corinthian" at every single event attended will be scored as "Corinthian" in the MWL Ranking.



5 TASSE DI ISCRIZIONE

5.1 I partecipanti devono saldare la tassa di iscrizione dell'intero circuito 2019 WORLD LEAGUE prima del primo evento della stagione per poter essere ammessi.

La tassa di iscrizione include per ogni singolo evento:

- Varo ed allaggio
- Sosta ed ormeggio da Lunedì a Lunedì
- Parcheggio di carrello e furgone per il periodo della manifestazione (da Lunedì a Lunedì)
- Professional race management
- Umpires
- Amministrazione della Melges World League
- Copertura mediatica
- Attività sociali post regata

I team sono responsabili di qualunque costo non descritto in NOR 5.5.

6 PROGRAMMA EVENTI

6.1 Evento 1 - VILLASIMIUS:

Giovedì 09.00-18.00: Registration & Measurements
Venerdì 09.00-10.00: Registration & Measurements
10.00: Skipper briefing
12.30: First Warning Signal
Sabato Regate
Domenica Regate (No INITIAL Warning after 14.30)

Eventi 2 - PUNTALDIA:

Giovedì 09.00-18.00: Registration & Measurements
Venerdì 09.00-10.00: Registration & Measurements
10.30: Skipper briefing
13.30: First Warning Signal
Sabato Regate
Domenica Regate (No INITIAL Warning after 15.00)

Evento 3 - SCARLINO:

Giovedì 14.30-18.00: Registration & Measurements
Venerdì 09.00-18.00: Registration & Measurements
12.30: Sponsor Race con premi speciali
Sabato 10.30: Skipper briefing
12.30: First Warning Signal
Domenica Regate (No INITIAL Warning after 15.30)

Eventi 4 - RIVA DEL GARDA:

Giovedì 09.00-18.00: Registration & Measurements
Venerdì 09.00-10.00: Registration & Measurements
10.30: Skipper briefing
13.30: First Warning Signal
Sabato Regate
Domenica Regate (No INITIAL Warning after 15.00)

6.2 A partire dal secondo giorno della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso sarà reso noto a mezzo apposito comunicato esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto, in assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

6.3 L'ultimo giorno di regata dell'Evento 1 non verrà esposto L'INIZIALE segnale di avviso dopo le 14.30. L'ultimo giorno di regata degli Eventi 2 e 4 non verrà esposto L'INIZIALE segnale di avviso dopo le 15.00. L'ultimo giorno di regata dell'Evento 3 non verrà esposto L'INIZIALE segnale di avviso dopo le 15.30.

5 ENTRY FEE

5.1 All participants shall pay the 2019 WORLD LEAGUE Registration Fee to join the circuit for the season prior the first event to be admitted.

The registration fee includes the following for each single event

- Launching and hauling
- Hospitality & docking from Monday to Monday
- Van & Trailer parking throughout the event (from Monday to Monday)
- Professional race management
- Umpires
- Melges World League administration
- Event media coverage
- Social events after race

Teams are responsible for any costs other than those described in NOR 5.5

6 EVENTS SCHEDULE

6.1 Event 1:

Thursday 09.00-18.00: Registration & Measurements
Friday 09.00-10.00: Registration & Measurements
10.00: Skipper briefing
12.30: First Warning Signal
Saturday Races
Sunday Races (No INITIAL Warning after 14.30)

Events 2:

Thursday 09.00-18.00: Registration & Measurements
Friday 09.00-10.00: Registration & Measurements
10.30: Skipper briefing
13.30: First Warning Signal
Saturday Races
Sunday Races (No INITIAL Warning after 15.00)

Event 3:

Thursday 14.30-18.00: Registration & Measurements
Friday 09.00-18.00: Registration & Measurements
12.30: Sponsor Race with special awards
Saturday 10.30: Skipper briefing
12.30: First Warning Signal
Sunday Races (No INITIAL Warning after 15.30)

Events 4:

Thursday 09.00-18.00: Registration & Measurements
Friday 09.00-10.00: Registration & Measurements
10.30: Skipper briefing
13.30: First Warning Signal
Saturday Races
Sunday Races (No INITIAL Warning after 15.00)

6.2 After the first day of racing, the estimated time of the first warning signal will be posted on the Official Notice Board by 20.00 of the previous day. If no notices are displayed, the starting time will be the same as the previous day.

6.3 On the last day for Event 1 no INITIAL Warning Signal will be displayed after 14.30. On the last day of the regatta for Events 2 and 4 no INITIAL Warning Signal will be displayed after 15.00. On the last day for Event 3 no INITIAL Warning Signal will be displayed after 15.30.

6.4 Gli eventi sociali saranno pubblicati sull'albo dei comunicati e attraverso il programma dell'evento.

Sono inoltre previsti eventi collaterali con classifiche separate, che saranno rese note all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

6.5 Per ciascuna imbarcazione iscritta alla manifestazione E' OBBLIGATORIO l'ormeggio presso il Circolo Organizzatore / Marina al più tardi a partire dallo Skipper Briefing, negli spazi che verranno indicati sull'Albo Ufficiale dei comunicati.

6.6 E' OBBLIGATORIA la presenza alla Premiazione di almeno 2 membri dell'equipaggio per imbarcazione. Diversamente saranno applicate delle PENALITA' che incideranno sulla classifica di Circuito, come meglio indicato nell'**Allegato 2**.

6.7 Sarà redatta una lista degli Alaggi esposta sull'Albo dei Comunicati entro le ore 20.30 del penultimo giorno di regata. Per la corretta procedura da seguire si rimanda all'**Allegato 3**.

7 STAZZE E PESA

7.1 Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe. Potranno essere effettuati controlli prima dell'inizio delle regate e durante la manifestazione.

8 RESTRIZIONI ALLA MESSA A TERRA

8.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere varate entro il termine di chiusura delle iscrizioni.

8.2 Durante le manifestazioni le imbarcazioni non potranno essere alate salvo la preventiva autorizzazione scritta del CdR e secondo i suoi termini.

8.3 L'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di imporre vincoli all'alaggio delle barche.

6.4 Social event programs will be posted on the Official Notice Board.

If other events with separate rankings are organized, these specific announcements will also be posted on the Official Notice Board.

6.5 IT IS MANDATORY that each boat attending the Event is moored at the organizing Yacht Club or Marina at the latest within the start of the Skipper Briefing, as indicated on the Official Notice Board.

6.6 IT IS MANDATORY that at least two (2) crew members attend the prizegiving.

If a team fails to attend, PENALTIES may be applied having effect on the Results of the Circuit as specified in **Appendix 2**.

6.7 The Haul-out list will be published on the Official Notice Board by 20.30 the day prior to the last day of racing. For the correct procedure please refer to Appendix 3.

7 MEASUREMENT AND WEIGHING

7.1 All competitors shall observe the Class Measurements Rules. There may be measurement checks before the start, as well as during the event.

8 HAUL-OUT RESTRICTIONS

8.1 All boats shall be launched by the deadline set by the event registration.

8.2 Boats shall not be hauled out during the events without written permission by the Race Committee and according to the rules.

8.3 The Organizing Authority may impose haul-out restrictions



© Melges World League/Barracuda communication

9 ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria dei singoli Circoli entro l'orario dello Skipper Briefing

10 LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti i Circoli come illustrate nelle IdR.

11 PERCORSO

Il percorso sarà a bastone: bolina-poppa con l'utilizzo di un cancello di poppa e di una boa offset in bolina.

Il Comitato di Regata in occasione di ciascuna tappa potrà prevedere percorsi differenti che verranno inclusi e comunicati quale opzione nelle istruzioni di regata di ciascun evento

12 PUNTEGGIO

12.A) Punteggio singola Tappa

12.1 Per gli eventi 1,2,e 4 è previsto un numero massimo di 8 prove ad evento. Per l'Evento 3, invece, sono previste 6 prove.

12.2 Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 3 prove.

12.3 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS. *[Si applica IAM2OCR part III 1.3.1 (c)].*

12.4 E' sufficiente una (1) prova per rendere valida la singola Tappa.

12.5 Quando siano state completate meno di 6 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale di 6 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. *[Si applica IAM2OCR part III 1.3.2 (b) & (c)]*

12.B)Punteggio MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION SCORING

12.6 E' sufficiente una (1) prova per rendere valida la singola tappa nel circuito MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION

12.7 Il sistema di punteggio per le classifica di circuito MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION prevede l'attribuzione di punti (da 20 a 1 in ordine progressivo decrescente) a tutte le imbarcazioni classificate nelle prime venti posizioni della classifica generale finale di ogni singolo evento MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION

- con un numero di iscritti superiore a 30 barche alla singola tappa = le prime 20 barche classificate nella tappa riceveranno punteggi come segue:

1st classified at each event = 20 pts;

2nd place = 19 pt and so on

....

20th classified = 1 pts.

21st and more = 0 pts.

- con un numero di iscritti compreso tra 20 e 30 barche alla singola tappa = le prime 15 barche classificate nella tappa riceveranno punteggi come segue:

1st classified at each event = 20 pts;

2nd place = 19 pt and so on

....

15th classified = 6 pts.

16th classified and more = 0 pts.

- con un numero di iscritti inferiore a 20 barche alla singola tappa = le prime 10 barche classificate nella tappa riceveranno punteggi come segue:

1st classified at each event = 20 pts;

9 SAILING INSTRUCTIONS

The Sailing Instructions will be available to all competitors within the Skipper's Briefing.

10 VENUE

Racing will take place on the waters outside the Yacht Club/Marina as per the Sailing Instructions.

11 COURSE

The course shall be in a Windward - Leeward configuration with an offset mark between the windward mark and leeward gate.

The Race Committee may provide different courses during the event that will be included as an option and communicated in the Sailing Instructions-

12 SCORING

12.A) Single Event Scoring

12.1 A maximum of eight (8) races will be held for the Events 1,2 and 4. For Event 3 a maximum of 6 races will be held.

12.2 A maximum of three (3) races may be held per each racing day.

12.3 The Low Point System of RRS Appendix 'A' will apply [IAM2OCR part III 1.3.1 (c) apply]

12.4 One (1) race is needed to validate a single Event.

12.5 When fewer than 6 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. When 6 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score. *[IAM2OCR part III 1.3.2 (b) & (c) apply]*

12.B) MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION SCORING

12.6 One (1) race is needed to make valid a single event and to score it in the MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION

12.7 The scoring system for the MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION will assign points (from 20 to 1 progressively decreasing) starting with the top boats finishing depending on the number of boats racing, as follow:

- With at least 30 boats registered at each single event = the first 20 boats to finish will receive points as follow:

1st classified at each event = 20 pts;

2nd place = 19 pt and so on

....

20th classified = 1 pts.

21st and more = 0 pts.

- When 20 to 30 boats are registered at each single event = the first 15 boats to finish will receive points as follow:

1st classified at each event = 20 pts;

2nd place = 19 pt and so on

....

15th classified = 6 pts.

16th classified and more = 0 pts.

- When less than 20 boats are registered at each single event = the first 10 boats to finish will receive points as follow:

1st classified at each event = 20 pts;

2nd place = 19 pt and so on

....

10th classified = 11 pts.

11th classified and more = 0 pts.

2nd place = 19 pt and so on

....

10th classified = 11 pts.

11th classified and more = 0 pts.

12.8 Ai fini della Classifica MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION verranno conteggiate come imbarcazione ex novo, le barche che corrono con:

- diverso inventario vele [Ref. IAM2OCR Part III 1.2];

Per chiarezza ogni Owner/Charter ha a disposizione 1 singolo inventario vele per l'intero Circuito [Ref. IAM2OCR Part III 1.2]

- **Se l'imbarcazione regata con un numero di componenti di equipaggio diverso rispetto a quanto dichiarato in occasione del primo evento, come per NOR 2.9**

Per chiarezza i componenti totali di equipaggio devono essere di ugual numero per gli eventi 1,2,3,4,5. Se la barca regata con 3 persone di equipaggio in occasione di un evento, e poi in 4 ad un evento successivo, la barca sarà classificata come diversa.

12.8 In the 2019 MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION, the boats will be scored with new and separate scoring when racing:

- with a different Sailing Inventory [Ref. IAM2OCR Part III 1.2];

To clarify, each Owner/Charter can only use one (1) single Sailing Inventory for the whole season [Ref. IAM2OCR Part III 1.2]

- **change in the number of crew from what was declared at first event attended as per NOR 2.9**

To clarify, the total number of crew members must remain the same for each sanctioned event. A boat sailing with three (3) people onboard at the first event and then four (4) people at the following event will result in the boat being scored as different boat in the World League - EU division ranking).



13 PREMI

13.1 Per ogni singolo evento 1,2,3,4,5 verranno premiate:

- le prime 5 imbarcazioni della Classifica di Tappa
- la prima 3 imbarcazione classificata con equipaggio interamente Corinthian

I Team Corinthian devono dichiarare il loro status durante l'iscrizione all'evento e controllarne lo stato sulla entry list online prima del primo segnale di avviso.

13.2 Per il la MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION verranno premiate

- le prime 5 imbarcazioni della Classifica di Circuito.
- la prima 3 imbarcazione classificata con equipaggio interamente Corinthian per l'intero circuito
- Il miglior armatore esordiente nella Classe per la stagione 2019

14 VHF

14.1 Durante le fasi di partenza il Comitato di Regata, in abbinamento ai segnali visivi e sonori, potrà comunicare via radio VHF, i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso, o il mancato uso, del VHF da parte del Comitato di Regata, non potrà in alcun caso essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.

14.2 E' fatto divieto a ciascuna imbarcazione di utilizzare alcun tipo di trasmissione durante ciascuna regata e di ascoltare segnali che non possano essere ricevuti da tutti i concorrenti. Tale limitazione comprende l'uso di telefoni cellulari e qualsiasi dispositivo elettronico

15 RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alle regate a proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità, vedi RRS regola 4. Il Comitato Organizzatore, i rappresentanti di Classe e gli ufficiali di regata, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi tipo di danno diretto o indiretto che possa derivare a cose o persone, o morte, occorsi sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza della manifestazione stesse

16 BARCHE APPOGGIO

Si applica la regola *IAM2OCR part III 1.4 Outside Assistance*. Tutte le persone e le imbarcazioni di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

13 PRIZES

13.1 At single Event (World League Events 1,2,3,4) prizes are awarded to

- First five (5) classified boats of the Event
- First three (3) classified boat with whole Corinthian Crew

Corinthian teams must designate their status during the registration and check it on the entry list online BEFORE THE FIRST WARNING SIGNAL.

13.2 For the MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION Prizes will be awarded to

- First five (5) classified boats of the Series
- First three (3) classified boat with whole Corinthian Crew for the Series
- The best rookie of 2019 racing season

14 VHF

14.1 During the starting procedure, in addition to sound and flag signals, the Race Committee may use VHF to call out any boat that are OCS by sail or bow numbers. The use of VHF radio communication, or failure of using it by the Race Committee, shall not be considered as valid reason for protesting or requesting of redress in any case. This changes Rule 62.

14.2 A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications that are not available to all other boats. This restriction also applies to mobile phones and all other electronical devices.

15 DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regattas entirely at their own risk, See RRS rule 4, Decision to Race. The Organizing Authority, the Class and Race Officials, the Racing Committee and the Jury shall not accept any liability for direct or indirect damages, personal injuries or death occuring in conjunction with or prior to, during, or after the event.

16 SUPPORT BOATS

IAM2OCR part III 1.4 Outside Assistance apply.

Support boats and support people shall check-in at the Registration Office, filling in form and declaring:

- 1) support boat features;
- 2) the acceptance of the "Rules for the relief people" described in the SI.
- 3) the name of the associated team

Relief people checked in are subjected to technical and disciplinary guided lines by the RC or Jury. RC or Jury can operate under RRS 64.4.



© Melges World League/Barracuda communication

17 ASSICURAZIONE

17.1 Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno €1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente, all'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di apposita certificazione ufficiale.

17.2 E' sola ed esclusiva responsabilità dell'armatore o del suo rappresentante assicurarsi che l'assicurazione sia in essere e sia adeguata e che comprenda adeguata copertura in occasione di partecipazione a regate veliche, allenamenti, ed in occasione dei trasporti su terra e via mare.

18 INFORMAZIONI LOGISTICHE

Per le informazioni Logistiche si rimanda ai successivi "Event Competitor Announcement"

International Melges 20 Class Association
Flotta Europea
eurofleet@melges20.com
 Tel.: +39.0187.1780834

17 INSURANCE

17.1 Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum coverage of 1.500.000,00 euros per event or the equivalent if expressed in a different currency. Proof of insurance shall be provided upon registration.

17.2 It is the owner or owner's representative's sole and inescapable responsibility to ensure that the insurance is in place and is adequate, including coverage during races, sail training, and all land and sea transportations.

18 LOGISTIC INFORMATION

For Logistic information please refer to the "Event Competitor Announcement"

International Melges 20 Class Association
European Fleet
eurofleet@melges20.com
 Ph.: +39.0187.1780834



ALLEGATO 1 |

Posizionamento adesivi, numeri di prua, bandiere MELGES 20 EUROPEAN

APPENDIX 1

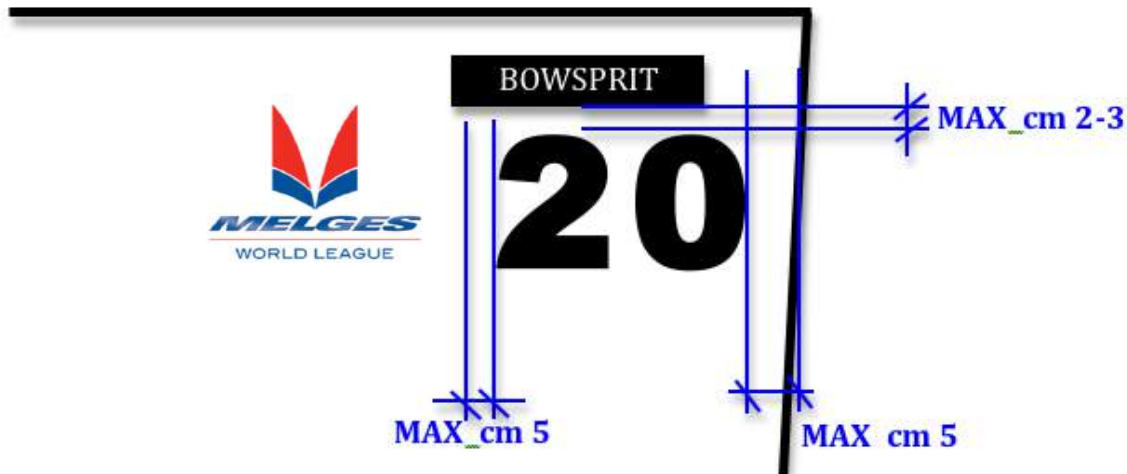
Melges 20 World League European stickers, bow numbers & flags positioning

Adesivi scafo

E' necessario rispettare il MASSIMO margine segnalato nel diagramma sotto riportato. La stessa altezza va applicata anche sulla mura opposta. Si presti attenzione affinché – guardano lo scafo da prua – i due adesivi risultino allineati.

Hull Sticker

Must respect the MAXIMUM margin on the diagram below and must be the same height on both sides of the hull. Make sure that when looking at the bow from the front of the boat the stickers on both sides appear to be aligned with one another.



Adesivi per il boma

L'adesivo boma, se fornirà dall'Autorità Organizzatrice, va applicato su entrambi i lati del boma ad estrema prua, vicino all'albero

Boom Sticker

The boom sticker, if provided by OA, shall be applied on the forward part of each side of the boom, next to the mast

Bandiere da Strallo

La bandierina da strallo di poppa, se fornita dall'Autorità Organizzatrice, deve essere posizionata sopra il bozzello del paterazzo, per tutta la durata della manifestazione (anche durante le regate).

La bandiera da strallo di prua, se fornirà dall'Autorità Organizzatrice, deve essere issata durante tutto il periodo di stazionamento della barca in banchina sopra tutte le eventuali altre bandiere da strallo del team.

Backstay / Forestay Flag

The Backstay flag, if provided by OA, must be placed over the backstay-block, for the entire duration of the event (including during the races).

The Forestay flag, if provided by OA, must be hoisted at all times when the boat is docked is to be positioned over any other forestay-flag of the team.



ALLEGATO 2 | APPENDIX 2

Obbligatorietà presenza alla premiazione

- a) In caso di mancate comunicazioni la Premiazione si intende fissata per 20' dopo l'ormeggio della barca comitato in porto, previa consegna delle classifiche provvisorie ufficiali.
- b) In caso la premiazione non inizi entro 30' dal momento ufficiale previsto, tutte le assenze verranno ritenute giustificate.
- c) Ai concorrenti che non risultassero presenti verrà inviata una contestazione di addebiti, alla quale potranno rispondere entro 2 giorni dalla notifica.
- d) Trascorso tale tempo, il Comitato addetto alla Valutazione delle Infrazioni esaminerà la posizione e provvederà, se nel caso, a comminare le eventuali sanzioni come segue:
- i) Penalizzazione con sottrazione di 5 punti ai fini della classifica MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION
- e) Il Comitato addetto alla Valutazione delle Infrazioni è così composto:
- Direttivo della Flotta Europea
 - Almeno un UDR della FIV
 - Rappresentante organizzatore del Circuito.
- Il Direttivo della Classe Melges 20 nominerà, se necessario, eventuali membri supplenti.
- f) Le procedure di cui sopra, ed in particolare il punto f) per quanto riguarda la composizione del Comitato giudicante, si applicano anche a eventuali problemi riguardanti la validazione o richieste di riparazione della classifica MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION
- g) Le procedure di cui sopra, ed in particolare il punto f) per quanto riguarda la composizione del Comitato giudicante si applicano anche a tutte le ulteriori e diverse situazioni che possano coinvolgere problemi di ottemperanza alle disposizioni della Classe.

Required Presence at Prizegiving

- a) The prizegiving is scheduled to take place twenty (20) minutes after the mooring of the Committee Boat, subject to the publishing of the official provisional results. No further communications need be made about this scheduled time.
- b) If the prizegiving does not start within thirty (30) minutes from the scheduled time, any absence will be justified.
- c) In case of absence, a notification will be sent to the owner who must reply within two (2) days.
- d) During this time period, the Committee in charge of evaluating infractions will review the facts and, in case of infraction, will take action for sanctions as follows:
- i) Penalty: Subtraction of five (5) points from the teams total MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION points.
- e) The Committee in charge of evaluating the infractions is composed by:
- the Eurofleet Board
 - at least one member of the Race Committee
 - a member Organization Authority of the circuit.
- If needed the Eurofleet Board will nominate substitutes.
- f) The above mentioned procedures, in particular point e), as far as the composition of the Committee is concerned, will apply also in case of issues regarding validations or redresses of MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION results.
- g) The above mentioned procedures, in particular point e) as far as the composition of the Committee is concerned, will apply also to all situations regarding infractions to Class Rules.



ALLEGATO 3 | APPENDIX 3 **Regolamento alaggi**

Le regole di alaggio si applicano per qualunque evento della MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION.

La lista degli alaggi è redatta seguendo il principio della distanza territoriale dell'imbarcazione/ timoniere armatore.

Due imbarcazioni possono accordarsi per scambiarsi reciprocamente la posizione nella lista alaggio, MA lo scambio DEVE essere comunicato per tempo alla Segreteria.

Nessuna variazione arbitraria della lista o accordo tra due concorrenti potrà considerarsi valido se non comunicato.

Nel caso in cui l'imbarcazione chiamata per l'alaggio sotto la gru non dovesse presentarsi, il responsabile delle operazioni di alaggio chiamerà la barca immediatamente successiva nella lista.

La barca precedentemente in ritardo, avrà la precedenza rispetto alle altre nel momento in cui si presenterà sotto la gru.

Chi non rispetterà la seguente disposizione, nella regata immediatamente successiva, sarà ultimo alla lista di alaggio.

Un secondo richiamo ed infrazione durante la stagione comporterà l'essere posto in ultima posizione per tutti i successivi eventi della Classe, oltre ad eventuali ulteriori sanzioni (pecuniarie e/o di punteggio) che verranno esaminate dal Comitato addetto alla Valutazione delle Infrazioni.

Hauling rules

Hauling rules apply to all events of MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION

The hauling list is prepared according to the principle of territorial distance of the boat /owner-helmsman.

Two boats can agree to exchange each other's position in the hauling list, BUT the change MUST be communicated as soon as possible to the Class Secretary.

Any change in the hauling list or any agreement between two competitors that is not communicated to the Class Secretary is not valid.

If a boat is not ready when it is their turn to haul out, the next boat on the list will be called. The boat that was skipped will be granted priority once it is ready to haul out.

Those who fail to comply with the hauling rules will be positioned at the end of the hauling list in all subsequent events that season..

A second warning and infraction during the season will result in that boat being placed at the end of the hauling list in all of the following events organized by the Class. In this case the Committee in charge of evaluating the infractions can consider additional penalties (fines and/or scoring).

